Statistische Berichte Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 6 4911

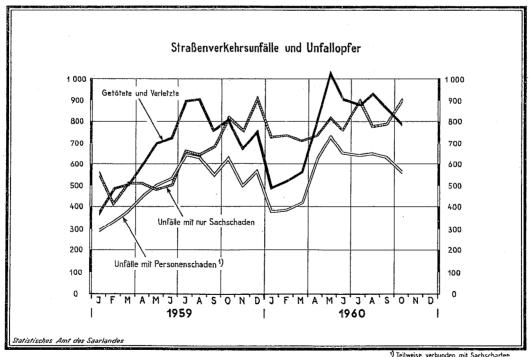
*) HII - m - 10/60

Ausgegeben am 9. Dezember 1960

Strassenverkehrsunfälle im Oktober 1960

Im Monat Oktober 1960 wurden im Saarland insgesamt 1 461 Verkehrsunfälle gezählt. Das waren 43 oder 3 vH mehr als im Vormonat. Bei den 560 Unfällen mit Personenschaden wurden im Berichtsmonat 18 Personen getötet, 254 Personen schwer und 515 Personen leicht verletzt. Von den 901 Unfällen mit nur Sachschaden waren 422 Bagatellunfälle (im Einzelfall unter 200 DM) und 479 Unfälle mit einem höheren Sachschaden. Gegenüber dem Vorjahresmonat blieb die Zahl der Gesamtunfälle wohl gleich, jedoch wurden 7 Personen weniger getötet und 3 vH weniger schwer- oder leichtverletzt.

In den ersten zehn Monaten des Jahres 1960 ereigneten sich im Saarland 13 546 Strassenverkehrsunfälle. Das entspricht einer Zunahme der Unfälle gegenüber derselben Zeit des Vorjahres um 2 721 oder 25 vH. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich von 189 auf 239 um rund 26 vH und die der verletzten Personen um 930 oder 14 vH. Die reinen Sachschadensunfälle stiegen sogar um fast 40 vH an.



, reministration of the second of the second

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1959 und 1960

. W	Unfälle insgesamt			nfälle mit nur		Verunglückte Personen					
Monat			Sacns	schaden	Get	ötete	Verletzte				
· ,	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960			
Januar	863	1 115	565	731	11	17	370	479			
Februar	760	1 132	426	741	16	21	475	506			
Marz	902	1 135	515	712	13	28	496	541			
April	975	1 356	516	738	19	30	582	775			
Mai	990	1 547	485	815	14	25	688	1 005			
Juni.	1 043	1 400	505	754	29	22	697	874			
Juli	1 314	1 552	666	909	18	24	882	858			
August	1 279	1 430	648	782	25	29	885	904			
September	1 238	1 418	685	789	19	25	747	833			
Oktober	1 461	1 461	825	901	25	18	792	769			
November	1 274	1	769	'	14	1	666	1			
Dezember	1 490		918		24	1	737				
Januar bis Oktober	10 825	13 546	5 836	7 872	189	239	6 614	7 544			

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AB 1950

	Strassenve	kehrsunfälle		Beteiligt	te Verkehrste	ilnebmer		Unfallopfer					
	l .	darunter			dan	inter				davon			
Jahr	Jahr Saarland Stadt insges insgesamt Saarbrücken	insgesamt	Krafträder, Kraftroller	1 .	Last- kraftwagen	Fussgänger	insgesamt	Getötete 1)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959	3 208 4 272 5 249 6 898 8 292 9 381 10 444 10 641 11 480 13 589	1 002 1 242 1 530 1 782 2 110 2 367 2 646 2 558 2 758 3 396	6 292 8 215 9 947 12 488 15 338 17 693 19 500 20 049 21 792 21 757	506 729 1 139 2 267 2 940 3 523 3 876 3 869 3 561 3 723	1 924 2 573 3 319 4 041 5 373 6 049 6 983 7 779 9 483 12 418	1 831 2 258 2 623 2 844 3 213 3 603 3 803 3 851 4 034 4 641	662 913 977 1 223 1 424 1 555 1 621 1 720 1 717 1 709	1 959 2 692 3 146 4 796 5 582 6 428 7 012 7 276 7 260 8 244	72 88 96 150 153 140 207 225 224 227	340 464 530 693 809 957 1 057 2 060 2 121 2 207	1 547 2 140 2 520 3 953 4 620 5 331 5 748 4 991 4 915 5 810		

¹⁾ Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

1			Art de	r Kraftfahrzeug	e				
JAHR (Stichtag)	richtag) Kraftrader, Kranken K		Kombinationes aet		Kraftomnibusse einschliesslich Zugmaschinen Obusse		Sonder- kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeug- anhänger
1.9. 1939 2) 1.7. 1950 1. 1. 1951 1.7. 1951 1.7. 1952 1.7. 1952 1.7. 1953 1.1. 1954 1.7. 1954 1.7. 1955 1.7. 1955 1.1. 1956 1.7. 1956 1.7. 1957 1.7. 1957 1.7. 1959 1.7. 1959 1.7. 1959 1.7. 1960 1.7. 1960 1.7. 1961 1.7. 1961 1.7. 1962	15 235 9 643 10 069 10 868 11 851 13 625 15 279 19 420 22 448 26 498 28 832 33 049 35 691 39 158 41 299 43 603 45 357 46 331 47 062 40 017 42 308 44 490	12 742 10 444 11 542 12 680 14 350 15 877 17 607 19 895 22 874 26 969 29 751 32 5638 38 491 41 878 45 174 49 436 51 502 62 548 73 426	1 314 1 824 2 175 2 482 2 279 3 063 4 007	6 279 9 331 9 895 10 399 10 955 11 352 11 945 12 530 13 368 14 707 15 305 16 571 17 101 16 667 16 961 17 158 17 159 14 656 16 319 17 037	279 476 489 521 544 578 601 643 693 739 7853 898 917 970 1 064 1 083 1 006 793 808	927 864 900 906 911 952 958 994 1 036 1 265 1 403 1 609 1 818 2 272 3 720 4 054 4 054 4 689 5 330	254 349 382 395 412 444 465 491 528 575 638 686 718 739 724 696 672 712 704 755	35 816 31 107 33 277 35 769 39 293 42 828 46 855 53 973 60 461 67 968 73 173 80 999 87 426 94 820 100 807 108 025 114 348 120 506 124 986 114 218 130 460 145 853	1 934 1 769 1 880 1 948 2 018 2 169 2 263 2 366 2 479 2 638 2 768 2 913 3 088 3 271 3 420 3 586 4 106 5 874 2 985 3 377 3 868

¹⁾ Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1.7.1957 nach Angabe des Kraftfahrt - Bundesamtes. ohne Kfz. der DB. und BP

UNFALLFOLGEN.

			Unfäll	e mit		
	Unfälle		Perse	onen- und Sachscha	den	
Мопаt	insgesamt	nur	davon Unfälle mit			
		Sachachaden	Getöteten	Schwer-	Leicht	
4			Getoteten	verletzten		
Oktober 1960	1 461	901	18	205	337	
September 1960	1 418	789	25	.234	370	
Oktober 1959	1 461	825	24	181	431	

in the second

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

		·		***************************************		davon						
			Getötete		Verletzte							
Artder	Ver-	1	a.	avon -	stat	ionär beha	indelt .	nicht s	nicht stationär behar			
Verkehrsbeteiligung	unglückte Personen	ins-				da	von		ď	avon		
	inegesamt	gesamt	unter 15 Jahren	Jahre und darüber	ins- gesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	ins- gesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		
Krafträder, Kraftroller Personenwagen Kraftomnibusse, Obusse Liefer- und Lastkraftwagen (cinschliess)	249 235 4	9 4 -	- - -	9 4 -	68 68 1	- 3 -	68 65 1	172 163 3	2 4 -	170 159 3		
lich Sattelschlepper und Zugmaschi- nen)	21 3	-,	- -	-	4 1	-	4	17 2	- -	17 2		
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor Fahrräder (ohne Hilfsmotor) Sonstige Fahrzeuge	98 45 2	1 -	- " - " - " - " - " - " - " - " - " - "	1 -	25 15 1	2	25 13 1	72 30 1	1 9	71 21		
Fussgänger	130 -	- -	2 -	2	71	24 -	47	55 -	17	38 -		
Oktober 1960	787	18	2	16	254	29	225	515	33	482		
September 1960 Oktober 1959	858 817	25 25	5 1	20 24	289 210	43 23	246 187	544 582	53 48	491 534		

UNFALLBETEI LIGTE

·	In Fällen beteiligt									
Verkehrsteilnehmer		an sämtlich	en Unfällen	darunter an Unfällen mit nur Sachachaden						
A ctrentatellueumet		Oktober 19	60	Sept. 1960	Oktober 1960					
	innerhalb	ausserhalb			innerhalb	ausserhalb	_			
	geschlosser	ner Ortslage	insgesamt	inagesamt	geschlosse	ner Ortslage	insgesamt			
Kraftfahrzenge insgesamt	1 976	364	2 340	2 188	1 436	191	1 627			
Krafträder, Kraftrollor	252 1 304	59 225	311 1 529	348 1 436	78 1 021	8 129	86 1 150			
Kraftomnibusse, Obusse Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper	42	12	54	42	36	10	46			
und Zugmaschinen)	365 13	66	431 15	362	290 11	43 1	333 ·			
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	138	21	159	210	50	3	. 53			
Fahrräder (ohne Hilfsmotor), Sonstige Fahrzeuge	50 29	10 3	60 32	75 41	7 22	2 1	9 23			
Fussgänger	134 11	15 10	149 21	173 . 25	10 8	8	11 16			
Zusammen	2 338	423	2 761	2 712	1 533	206	1 739			

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Innerhalb	Auszerhalb	Insgesamt		
. geschlossener	Ortslage			
426	134	560		
-	1	1 197		
77	42 35	119 79		
154	10	164		
145	14	159		
181	45	226		
73	36	109		
111 61	11 42	122 103		
	. geschlossener 426 151 77 44 154 145 181 73	. geschlossener Ortslage .426 134		

VORLÄUFIG FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer						-		
Nichtbeachten der Vorfahrt	10	47	1	10	9	9	-	86
Falsches Einbiegen oder Wenden	4	17.		3	5	4	-	33
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbei-	1						1	
fabren	30	34	1	15	15	4	-	99
Fehler beim Begegnungeverkehr	11.	17	_	4	3	-	-	35
Fahren auf der falschen Fahrbahn; Fahren ausser-								
halb der Fahrbahn	40	76		12	13	2	-	143
Übermässige Geschwindigkeit unter Berücksich-	_							100
tigung der Umstände	35	72	-	9	13	1 -	- 1	129
Zu dichtes Auffahren	7	14	-	4	5	. 1-	-	31
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein-		_						,
und Ausfahren	.=:	1	-	1	-	:	-	2
Fahrer unter Alkoholeinfluss	25	37		4	10	3	1 - 1	79 36
Sonstige Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges.	11	11		,3	6	4	ļ , , , ,	٥٥
Zusammen	173	326	2	65	79	27	1	673
o) Ureachen beim Fahrzeng und seiner Ladung	3	4	-	6	2	_	3	18
	Alt	er .			•			***************************************
ATE 1 1 TR. Waller	unter	15 Jahre	insgesamt	1	verhälmisse			_
c) Ursachen beim Fussgänger	15	und	tueResemir			eit der Fahrl		7
	Jahren	darüber				lichkeit		-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der	31	49	80	Andere N		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1
Fahrbahn	{ ² '	47			Zusa	mmen		8
Auf - oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n)	1 .	1	2	`				
Fahrzeuge(n)		, ,			seeinf lüsse			_
Spielen auf der Fahrbahn			3					_
Benutzen der falschen Strassenseite	2	1	3	Andere E				
Alkoholeinfluss	! -	9	9	6 Anders Y		mmen		7
Andere Orsachen beim russganger				1) Andere C	reachen			
Zusammen		60	97					803

STRASSENVERKEHRSUNFALLE UND UNFALLOPFER MACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		Strassen						Unfal	lopfer		
and the second of the second o		mit Per-1)	davo mit n	ur Sachsé	haden	Getöt	ete 2)	Schwerverletzte 3)		Leichtverletzte 4	
V erwaltungsbezirk	ins gesamt	sonen- und Sach- schaden	ins- gesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	376	78	298	147	151	2	-	33	5	66	4
Landkreise: Saarbrücken - Land	317	125	192	105	87	3	-	59	10	1,17	7
Saarlouis	215	109	106	55	51	7	_	53	6	95	5
Merzig - Wadem	110	44	·66	41	25	1	1	22	1	41	2
Ottweiler	188	93	95	60	35	2	1	39	2	94	6
St. Wendel	86	34	52	31	21	1	-	21	2	36	2
St. Ingbert	81	37	44	17	27	1	-	15	. 2	29	.4
Homburg	88	40	48	23	25	1	-	12	1	37	3
Saerland Oktober 1960 Oktober 1959	1461 1461	560 636	901 825	479 385	422 440	18 25	2	254 210	29 23	515 582	33 48

¹⁾ Unfalle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfalle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließelich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krænkenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.